

HORÄMÄNEL-REGLEMENT DES HMC-SCHWYZ

(Hornschlittenreglement des Horämänelclub-Schwyz)

Version 2025, gemäss GV Beschluss vom 10. Mai 2024

- 1.1 Zugelassen sind nur Original-Horämänel (Hornschlitten), wie sie für den täglichen Gebrauch verwendet werden.
 - 1.2 Der Horämänel (Hornschlitten) muss mit Ausnahme der Verstrebungen aus Holz sein und darf nicht umgebaut werden.
 - 1.3 Jeder Teil des Mänel (Schlittens) muss fest verbunden (nicht beweglich) sein.
 - 1.4 Spannstäbe dürfen vorne höchstens 30 mm vorstehen und müssen mit dem Kufenende bündig abschließen.
 - 1.5 Das Sitzbrett darf hinten max. 300 mm über das Kufenende herausragen. Vorne darf die Distanz zwischen dem Sitzbrett-Ende und dem vorderen Joch max. 300 mm betragen.

 - 2.1 Die Mänel (Schlitten) sind mit Eisen- oder Holzkufen zugelassen. Die Schienen (Eisenkufen) müssen aus Eisen oder Stahl sein. Aufgenietete oder aufgeschweißte Stahlblätter sind erlaubt. Skibeläge und dergleichen sind verboten.
 - 2.2 Die Schienen dürfen an der Innenseite der Kufen nicht vorstehen.

 - 3.1 Sperrtaten, Bremshilfen, Halteseil, Haltebügel und ähnliche Hilfsmittel, sowie gefährliche Aufbauten sind verboten.
 - 3.2 Keil-, Hohl-, und Schrägschliff sind verboten.
 - 3.3 Das Vorwärmen der Laufschiene ist verboten.

 - 4.1 Schienenbreite: max. 55 mm
 - 4.2 Breite des Mänel (Schlitten):
 1. an der Innenseite der Kufen gemessen: min. 600 mm, max. 1000mm
 2. auf Sitzhöhe gemessen: an der Außenseite der Spannstäbe min 600 mm
 - 4.3 Länge des Mänel (Schlitten): min.1700 mm, max. 2500 mm
 - 4.4 Sitzhöhe: min. 200 mm, unterkant des Sitzbrettes gemessen.

 - 5.1 Besatzung: 2 Personen (Mindestalter 16 Jahre)
 - 5.2 Das Tragen eines geprüften Schutzhelms ist empfehlenswert
Kluge Köpfe schützen sich !!
 - 5.3 Die Schuhe der ganzen Besatzung müssen eine Gummisohle mit min. **2 mm Profil** aufweisen.

 - 6.1 Fahrer, Mänel (Schlitten) und Schuhwerk werden einer strengen Kontrolle unterzogen.
Alkoholisierte Fahrer können aus Sicherheitsgründen vom Start ausgeschlossen werden.
 - 6.2 Torfehler führen zu einem Zeitzuschlag von 30 Sekunden pro Fehler. Beide Torstangen müssen korrekt mit beiden Kufen umfahren werden. (Neu ab 2025)

 - 7.1 Die Mannschaften sind selber für das rechtzeitige Eintreffen am Start verantwortlich.

 - 8.1 Die Mannschaften der Herrenkategorie, welche im Vorjahr die Plätze 1-20 belegten, starten in der ersten Gruppe (Renngruppe).

 - 9.1 Das nicht Einhalten des Reglements führt zur Disqualifikation.
- Zus. Detailansichten zu den Abmessungen:

